

APROB,  
PREȘEDINTE,  
Ion MÎNZÎNĂ

AVIZAT,  
SECRETAR GENERAL AL JUDEȚULUI ARGEȘ  
Ionel VOICA

## RAPORT

privind aprobarea Actului adițional nr. 4 la Protocolul de colaborare încheiat pentru proiectul "*Elaborare Studiu de Fezabilitate pentru obiectivul de investiții <<Drum expres A1-Pitești-Mioveni >>*" nr. 92/92422/24178/02.11.2022, precum și mandatarea Președintelui Consiliului Județean Argeș, domnul Ion Mînzînă în vederea semnării **Actului adițional nr. 4** la Protocolul de colaborare nr. 92/92422/24178/02.11.2022, în numele și pe seama Județului Argeș.

Conform Protocolului de colaborare nr. 92/92422/24178/02.11.2022, încheiat între Ministerul Transporturilor și Infrastructurii, prin Compania Națională de Administrare a Infrastructurii Rutiere S.A. (C.N.A.I.R. S.A.), și Județul Argeș, prin Consiliul Județean Argeș – aprobat prin Hotărârea Consiliului Județean Argeș (H.C.J.) nr. 274/10.10.2022, modificat și completat prin Actul Adițional nr. 1/117749/28748/23.11.2023 (aprobat prin H.C.J. Argeș nr. 309/26.10.2023), Actul Adițional nr. 2/92/52/03.01.2025/1/03.01.2025 (aprobat prin H.C.J. Argeș nr. 70/20.12.2024) și Actul Adițional nr. 3/16789/69365/24.06.2026 (aprobat prin H.C.J. Argeș nr. 275/29.05.2025) – s-a derulat implementarea proiectului „Elaborare Studiu de Fezabilitate pentru obiectivul de investiții <<Drum expres A1-Pitești-Mioveni>>”.

Cadrul legal pentru asigurarea finanțării prin Programul Transport 2021-2027 este prevăzut de Ordonanța de Urgență a Guvernului (O.U.G.) nr. 133/2021 privind gestionarea financiară a fondurilor europene pentru perioada de programare 2021-2027 alocate României din Fondul european de dezvoltare regională, Fondul de coeziune, Fondul social european Plus, Fondul pentru o tranziție justă. Prin acest act normativ a fost creat mecanismul legal pentru inițierea parteneriatelor cu unitățile administrativ-teritoriale (U.A.T.) în scopul asigurării finanțării din Programul de Transport 2021-2027, în concordanță cu Normele metodologice de aplicare aprobate prin Hotărârea Guvernului (H.G.) nr. 829 din 27 iunie 2022, cu modificările și completările ulterioare.

U.A.T. Județul Argeș, prin Consiliul Județean Argeș (având calitatea de Partener 2 în cadrul proiectului), printre alte obligații asumate prin protocolul de colaborare menționat anterior, a avut ca responsabilitate directă elaborarea Studiului de Fezabilitate, achitarea taxelor pentru acorduri, avize și autorizații, precum și derularea măsurilor de publicitate privind finanțarea prin Programul Investițional pentru Dezvoltarea Infrastructurii de Transport pentru perioada 2021-2030, aprobat prin H.G. nr. 1312/2021.

În acest sens, prin Hotărârea Consiliului Județean Argeș nr. 240/03.07.2026 au fost aprobați indicatorii tehnico-economici (faza Studiu de Fezabilitate - S.F.) și Devizul general pentru obiectivul de investiții „Drum expres A1-Pitești-Mioveni”.

Prin adresa transmisă prin poșta electronică de către C.N.A.I.R. S.A. și înregistrată la Consiliul Județean Argeș sub nr.15678/06.07.2026 se solicită încheierea **Actului adițional nr. 4** la Protocolul de colaborare nr. 92/92422/24178/02.11.2022.

Această solicitare vine în conformitate cu cerințele Ministerului Transporturilor și Infrastructurii – Direcția Generală Programe Europene Transport (MTI - DGPET) și este determinată de necesitatea corelării bugetului proiectului în vederea semnării contractului de finanțare. Concret, modificarea vizează

introducerea la Articolul 4 („Roluri și responsabilități”) a informațiilor financiare clare privind „Valoarea totală eligibilă alocată fiecărui partener și % din valoarea totală eligibilă a proiectului (lei/%)”. Scopul acestei completări este asigurarea unei piste de audit transparente pentru defalcarea exactă a cheltuielilor aferente fiecărui partener.

De asemenea, apreciem necesitatea și oportunitatea mandatării Președintelui Consiliului Județean Argeș în vederea semnării Actului adițional nr. 4 la Protocolul de colaborare nr. 92/92422/24178/02.11.2022, în numele și pe seama Județului Argeș, prin hotărâre a consiliului județean.

Luând în considerare aspectele prezentate, în temeiul dispozițiilor art. 173 alin. (1) lit. b) și alin. (7) lit. a), ale art. 182 alin. (1), precum și ale art. 196 alin. (1) lit. a) din O.U.G. nr. 57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare, coroborate cu prevederile art. 12 alin. (2) și art. 13 din Protocolul de colaborare nr. 92/92422/24178/02.11.2022, apreciem ca oportună și necesară încheierea Actului adițional nr. 4 la Protocolul de colaborare, în sensul completării și modificării acestuia după cum urmează:

**Art. 4. Articolul 4 “Roluri și responsabilități în implementarea Proiectului” se modifica si va avea urmatorul continut:**

#### **Art. 4. Roluri și responsabilități în implementarea Proiectului**

(1) Rolurile și responsabilitățile sunt descrise în tabelul de mai jos și corespund prevederilor din contractual de finanțare:

| <b>Organizația</b> | <b>Descrierea activităților/subactivităților derulate de fiecare partener, în vederea obținerii fiecărui rezultat în parte</b>                             | <b>Rezultate ale proiectului (la care contribuie fiecare partener)</b>                    | <b>Valoarea totală eligibilă alocată fiecărui partener și % din valoarea totală eligibilă a proiectului (lei/%)</b> |
|--------------------|--|---|---|
| <b>Partener 1</b>  | Derularea procesului de accesare a finanțării nerambursabile   | Elaborarea și depunerea aplicației de finanțare   | Personal propriu CNAIR  |
|                    | Derularea procesului de rambursare pentru cheltuielile efectuate de catre CNAIR  | Elaborarea și depunerea cererilor de rambursare pentru CNAIR SA                           | Personal propriu CNAIR SA   |
|                    | Contractare si realizarea Evaluarii de impact asupra sigurantei rutiere  | Realizarea Evaluarii de impact asupra sigurantei rutiere                                  | EISR – 21.640,00 lei (0,72%)  |
|                    | Contractarea si realizarea auditului de siguranta rutiera, in baza contractului de prestari servicii incheiat intre CNAIR SA si Autoritatea Rutiera Romana | Realizarea auditului de siguranta rutiera:<br>- Etapa 1 – faza Studiu de Fezabilitate;    | Etapa 1 – ASR – 45.270,00 lei (1,50%)   |
|                    | Taxe si avize  | Taxe si avize   | Taxe si avize – 6,307.94 lei (0,21%)  |
|                    | Primirea în proprietate a documentatiilor tehnico-economice elaborate de catre Partenerul 2 pentru obiectivul de investiții cu toate avizele și            | <b>Faza 1 de proiectare realizata la nivelul CNAIR SA</b> – documentatia elaborata pentru | Faza 1 de proiectare (SF – etapa AMC 1 si 2) – 75,617.49 lei (2,50%)  |

| Organizația       | Descrierea activităților/subactivităților derulate de fiecare partener, în vederea obținerii fiecărui rezultat în parte   | Rezultate ale proiectului (la care contribuie fiecare partener)   | Valoarea totală eligibilă alocată fiecărui partener și % din valoarea totală eligibilă a proiectului (lei/%)   |
|-------------------|---|---|--|
|                   | acordurile necesare (în faza SF), prin încheierea în condițiile legii a unui proces-verbal de predare-primire în acest sens.  | fazele AMC 1 si AMC 2, realizata in baza ctr. de prestari servicii de proiectare faza elaborare studiu de fezabilitate si proiect tehnic de executie – reziliat<br>Documentatia a fost predata de catre CNAIR SA catre Consiliul Judetean Arges.<br><b>Faza 2 de proiectare realizata la nivelul CJ Arges</b> si bugetata in cadrul activitatilor realizate de catre partenerul 2- Primirea documentatiilor tehnico-economice, cu toate avizele si acordurile necesare de catre CNAIR SA. |  |
| <b>Partener 2</b> | Asigurarea asistentei tehnice de specialitate si întocmirea notelor de prezentare ale proiectului in vederea supunerii spre avizare in cadrul Consiliilor tehnico-economice ale CNAIR, MTI si CI, pana la aprobarea indicatorilor tehnico-economici ai proiectului                    | Avize CTE CNAIR SA, CTE MTI , CI si promovarea Hotararii de Guvern;   | Personal propriu<br>Consiliul Judetean Arges   |
|                   | Derularea procedurilor de achiziție, în calitate de autoritate contractantă, pentru contractarea serviciilor de elaborare a studiului de fezabilitate, măsuri de publicitate privind finanțarea din PT 2021-2027, precum și pentru alte achiziții necesare implementării Proiectului, | Semnarea contractelor de:<br>1. Elaborare Studiu de Fezabilitate<br><br>2. Măsuri de publicitate privind finanțarea din PT 2021-2027  | 1. Elaborare Studiu de Fezabilitate – 2,764,307.82 lei (91,54%)<br>2. Măsuri de publicitate privind finanțarea din PT 2021-2027 – 6,500.00 lei (0,22%) |

| <b>Organizația</b> | <b>Descrierea activităților/subactivităților derulate de fiecare partener, în vederea obținerii fiecărui rezultat în parte</b>   | <b>Rezultate ale proiectului (la care contribuie fiecare partener)</b>  | <b>Valoarea totală eligibilă alocată fiecărui partener și % din valoarea totală eligibilă a proiectului (lei/%)</b>   |
|--------------------|--|---|---|
|                    | inclusiv încheierea și derularea contractelor aferente Proiectului   | 3. Taxe si avize  | 3. Taxe si avize – 100,000.00 lei (3,33%)   |
|                    | Monitorizarea și implementarea Proiectului   | Îndeplinirea indicatorilor definiți prin contractul de finanțare (aplicația de finanțare)   | Personal propriu Consiliul Judetean Arges   |
|                    | Monitorizarea și urmărirea serviciilor executate in cadrul proiectului   | Respectarea calitativă și cantitativă a serviciilor, conform documentației de atribuire și normelor aplicabile                    | Pe tot parcursul desfășurării etapelor necesare Proiectului   |
|                    | Decontarea serviciilor realizate de către prestatori; elaborarea și depunerea cererilor de rambursare a cheltuielilor rezultate din realizarea proiectului de infrastructură rutieră   | Derularea formalităților necesare întocmirii si depunerii cererilor de rambursare pentru partener CJ Arges.                       | Partenerul 2 va asigura pregătirea documentației necesare introducerii la rambursare a serviciilor/ produselor aferente Proiectului, conform Cererii de finanțare |
|                    | Predarea în proprietatea CNAIR a documentatiei tehnico-economice realizate pentru obiectivul de investitii cu toate avizele si acordurile necesare (in etapa de elaborare S.F.), fără pretenții financiare, prin încheierea în condițiile legii a unui proces-verbal de predare-primire în acest sens. | Predarea documentatiilor tehnico-economice de catre Consiliul Judetean Arges catre CNAIR, cu toate avizele si acordurile necesare | Personal propriu CJ Arges ( <i>proces verbal de predare primire nr. 15627/ 03.07.2026 ( nr. 92661/06.07.2026 - CNAIR)</i> )                                       |

## **(2) Responsabilități și angajamente financiare între parteneri**

Partenerii vor asigura, contribuția la cheltuielile eligibile ale proiectului, așa cum este precizat în Cererea de finanțare.

| <b>Organizația</b>                   | <b>Contribuția (unde este cazul)</b>  |
|--------------------------------------|---|
| <b>Partener 1</b><br>C.N.A.I.R. S.A. | <i>Valoarea contribuției la valoarea totală a proiectului (în lei și %)</i><br>148.835,43 lei (4,93%) |

**Partener 2**            *2,870,807.82 lei (95,07%)*

Județul Argeș

---

Restul prevederilor Protocolului de colaborare rămân neschimbate.

Direcția Strategii Sinteze Proiecte cu Finanțare Internațională  
Director Executiv/Manager de proiect  
Sorin IVAȘCU

Direcția Economică  
Director Executiv  
Carmen MOCANU

Asistent manager,  
Dana ISTRATESCU

Responsabil tehnic,  
Minodora SOARE

Responsabil tehnic,  
Maria GRIGORE

Responsabil tehnic,  
Cornelia DUMITRU

Responsabil juridic,  
Veronica STROE

